

Komentář a vyhodnocení OK-QRP závodu 2016.

Milan Pračka, OK1DMP, ok1dmp@mybox.cz

Díky za všechny došlé deníky, celkem 60 (48 kat. A-QRP, 10 kat. B-QRPP a 2 pro kontrolu), což je nárůst o 20% proti loňskému ročníku. Většina deníků byla v Cabrillo formátu též díky webovému formuláři na stránkách klubu pro ruční zadávání QSO. Této možnosti využilo 33 stanic. 13 stanic, které neposlaly deník, udělaly více jak 2 QSO. Tyto stanice nebyly bodovány.

U řady dodaných Cabrillo deníků vytvořených jiným způsobem se vyskytovaly formální chyby, které vyhodnocovatel většinou ručně opravil, ale nabádá k větší pozornosti. Vzor Cabrillo deníku a přesný formát je uveden na klubových webových stránkách.

Uvádím příklady častých chyb, které se vyskytovaly i loni, bez uvedení „autorů“.

1. Dodaný deník nebyl v Cabrillo formátu (text, ale i například DAT soubor z deníku TR4W) – tuto možnost sice podmínky závodu připouští, ale rádi bychom ji minimalizovali.
2. Soubor neobsahoval všechna požadovaná pole – závažná chyba.
 - a. Chybějící vysílaný výkon (opraveno z deníků protistanic)
 - b. Chybějící vyslaný okres (opraveno z hlavičky deníku), často spojeno s ad.a/
 - c. Místo vyslaného výkonu bylo pořadové číslo QSO, které se vůbec nepředávalo !
3. Pole nebyla oddělena mezerou, respektive lomítkem (většinou okres a členské číslo)
4. Přehozené pořadí polí (okres, výkon a členské číslo)
5. Prohlášení nebylo v parametru „SOAPBOX:“, ale jako vložený text
6. Neuvedená kategorie (určeno z vysílaného kódu), nesprávný název závodu
7. Nesprávný formát data a času – vzniká často při zpracování programem Excel
8. Chybějící parametr END-OF-LOG: na konci souboru
9. Text v QSO: řádcích musí být psán velkými písmeny

Hlavička Cabrillo deníku musí obsahovat minimálně:

značku stanice, kategorii (A-QRP nebo B-QRPP), název závodu (OK-QRP),
SOAPBOX: čestné prohlášení (povinné), použité zařízení (požaduje se, ale neuvedení se toleruje), poznámky k závodu (nepovinné)

Řádek QSO: musí mít následující formát:

```
000000000111111111222222222333333333444444444555555555666666666777777777888888888
1234567890123456789012345678901234567890123456789012345678901234567890123456789
**** *frq* md yyyy-mm-dd hhmm ***mycall**** rst pw okr/#nr ***call***** rst pw okr/#nr
QSO: 3554 CW 2015-02-22 0608 OK1DMP 599 10 BPV/006 OK1AIJ 599 10 FCR/007
```

Lomítka je možno nahradit mezerami.

Konečné výsledky OK-QRP závodu 2016 jsou shrnuty v následující tabulce.

Na slyšenou v příštím ročníku.

OK-QRP 2016 - KOMENTÁŘE

ok1deu.log

RÁNO PŘI ODJEZDU NA CHALUPU TEPLOTA +3ST.C, MÍRNĚ ZPOŽDĚNÝ ZAČÍNÁM 5 MINUT PO STARTU HI. PODMÍNKY VELMI DOBRÉ, CELÝ ZÁVOD JSEM SEDĚL NA JEDNOM KMITOČTU A STÁLE BYLO CO DĚLAT. VŠEM DÍKY ZA ZÁBAVU.

ok1dqp.log

ZDRAVÍM VŠECHNY ÚČASTNÍKY ZÁVODU. CELKEM DOBRÉ PODMÍNKY. PO CELOU DOBU ZÁVODU BYLO CO DĚLAT. BUDU SE TĚŠIT NA DALŠÍ ROČNÍK.
S POZDRAVEM ALEŠ OK1DQP

ok1ffa.log

PĚKNÝ ZÁVOD. LETOS Z CHALUPY. ČISTÝ PŘÍJEM.

ok1fms.log

JE PARÁDA, ŽE JE MOŽNÉ VLOŽIT DENÍK PŘES WEB. I KDYŽ TO NENÍ PODMÍNKA, TAK V KATEGORII B TO DĚLÁM TAK NĚJAK KLASICKY. RUČNÍ KLÍČ, DENÍK NA PAPIR.-) LETOS TO BYLO VÁŽNĚ SUPER, RUŠENÍ V MEZÍCH NORMY, A HLAVNĚ STÁLE BYLO KOHO DĚLAT.
MARTIN, OK1FMS!

ok1fzm.log

DÍKY ZA PĚKNÝ ZÁVOD!

ok1gsb.log

POZDĚ ALE PŘECI...

ok1lz.log

NA ZÁVOD JSEM SE MOC TĚŠIL, ALE VŠECHNO JE JINAK. DENÍK POSÍLÁM, ABYCH NEPOŠKODIL STANICE, SE KTERÝMI JSEM PRACOVAL. ODJEL JSEM JEN 45MINUT A Z TOHO ČISTÉHO JEN 20. ZBYTEK V MÍSTNÍM RUŠENÍ 9+30-40DB. ALE NA UMÍSTĚNÍ NA POSLEDNÍCH MÍSTECHECH JSEM ZVYKLÝ Z CUC.
72! ZDENEK.

ok1mnv.log

PODMÍNKY ŠÍŘENÍ BYLY DOCELA ŠPATNÉ. JIŽ BYLO LÉPE. NEMOHL JSEM SE DOVOLAT NA OK2TX A UNIKL MI OK2BMA, JINAK JSEM SNAD DĚLAL VŠE, CO JSEM SLYŠEL.

ok1ng.log

MALÁ ÚČAST OK/OM. PO HODINĚ JSEM SKONČIL.

ok1wsl.log

PO PRVÉM QSO MI ODEŠLO PROPOJENÍ SVODU S ANTÉNOU. SRI, SNAD PŘÍŠTĚ TO BUDE LEPŠÍ !

ok2bma.log

DĚKUJI ZA PĚKNÝ ZÁVOD. JAKO VŽDY JSEM MĚL VELKÉ MÍSTNÍ QRM.

ok2fb.log

RUŠENÍ ROK OD ROKU VĚTŠÍ (CHVÍLEMI AŽ S8). DÍKY VŠEM ZA SPOJENÍ A TRPĚLIVOST

om6tc.log

POKIAĽ ZÁVOD TRVAL OD 0600 DO 0730, TAK SOM NEJAKÝM NEDOPATRENÍM STRATIL 30 MINUT....ČO BY BOLA VEĽKÁ ŠKODA.....JOZEF...